

# การพัฒนา รูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ใน เขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2

## Development of the Automobile Preventive and Suppressive Program in Region 2

ปภินวิช รอดบางยาง<sup>1</sup>, ศิวพร เสาวคอน<sup>2</sup>, ชูชีวรรณ ตมิศานนท์<sup>3</sup>

Papinwish Rodbangyang<sup>1</sup>, Siwaporn Saowakon<sup>2</sup>, Choocheewan Tamisanont<sup>3</sup>

Received: 23 May 2021

Revised: 29 July 2021

Accepted: 4 August 2021

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้ศึกษาและวิจัยเรื่องการพัฒนา รูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ภาค 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1. ศึกษาและวิจัยหลักการ ทฤษฎี และแนวคิดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา รูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 2. ศึกษาและวิเคราะห์สภาพการณ์ของปัญหาและผลกระทบการพัฒนา รูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 3. ศึกษาและวิเคราะห์เกี่ยวกับรูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ของต่างประเทศ 4. จัดทำรูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 โดยใช้วิธีวิทยาการวิจัยเชิงคุณภาพ ประกอบด้วย การวิจัยเอกสารและการสัมภาษณ์เชิงลึก

ผลการวิจัยพบว่า การใช้แอปพลิเคชันเพื่อป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีอยู่เดิมนั้น ไม่มีกระบวนการหรือกลไกใดทำหน้าที่กำหนดให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบการเคลื่อนไหวของรถยนต์ และไม่มีแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน ตลอดจนไม่มีระบบการใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ นอกจากนี้ยังพบว่า การใช้แอปพลิเคชันเพื่อป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์นั้น ถือเป็นกลไกหนึ่งที่สำคัญและทำให้การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์มีประสิทธิภาพ จึงนำมาสู่การวิเคราะห์และเสนอแนวทางในการพัฒนา รูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ภาค 2 อันเป็นข้อค้นพบสำคัญของการศึกษาวิจัยนี้

<sup>1</sup> นักศึกษา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชานิติรัฐกิจและการบริหาร คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม papinwish.ro@gmail.com 099-8989998

<sup>2</sup> อาจารย์ประจำคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม siwaporn.so@spu.ac.th 0801936365

<sup>3</sup> อัยการผู้ช่วย สำนักงานอัยการจังหวัดบึงกาฬ paitamisanont@hotmail.com 061-8518422

<sup>1</sup> Phd.Student in Philosophy Program in Public And Business Administration Jurisprudence School of Law Sripatum University

<sup>2</sup> Lecturer of Law Faculty, Sripatum University

<sup>3</sup> Assistant Public Prosecutor Office of Bueng Kan Provincial Public Prosecution

การวิจัยครั้งนี้ได้เสนอแนวทางในการพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ภาค 2 คือ (1) ชื่อแอปพลิเคชัน (2) ผู้มีสิทธิในการสมัครใช้แอปพลิเคชัน (3) เลขตัวเครื่อง/ตัวถัง ทะเบียนรถยนต์ (4) ทะเบียนรถยนต์ (5) ข้อมูลเกี่ยวกับพิกัดของรถยนต์ ข้อมูลสัญญาณที่แจ้งเตือนมายังเจ้าของรถยนต์ และการแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ (6) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

**คำสำคัญ:** การพัฒนา, รูปแบบโปรแกรม, ป้องกันและปราบปรามรถยนต์, เขตพื้นที่ภาค 2

## Abstract

This research aims to investigate the development of the automobile preventive and suppressive program in Region 2. The purposes of this research were.- 1. To investigate principles, theories, and concepts related to the development of the automobile preventive and suppressive program in Region 2. 2. To examine and analyze the circumstances of the problems and impacts of the development of the automobile preventive and suppressive program in Region 2. 3. To examine and analyze the automobile preventive and suppressive program in foreign countries. 4. To conduct the automobile preventive and suppressive program in the provincial police Region 2 through the qualitative research methodology, which consisted of documentary research and in-depth interview.

The research findings showed that the existing application to prevent and suppress automobile theft of the Royal Thai Police lacked processes or mechanisms to enable the stolen car owners to examine the car movement and there was no alert towards the users, as well as no system working with other related agencies. Moreover, the application to prevent and suppress automobile theft is considered one of the important mechanisms that efficiently enables the prevention and suppression of automobile theft. This leads to analysis and proposal of guidelines for the development of the automobile preventive and suppressive program in Region 2 as the significant findings of this research.

The researcher would like to propose the guidelines of the development of the automobile preventive and suppressive program in Region 2 as follows: (1) the application name, (2) the qualified applicants, (3) serial number/vehicle identification number in the vehicle registration, (4) vehicle registration, (5) information on the automobile coordinates, signal information giving alert directed to the car owner, and giving information to the Motor Vehicle Theft Prevention Center, and (6) the agencies related to the prevention and suppression of automobile theft.

**Keywords:** Development, program, prevent and suppress automobile, Region 2

## บทนำ

ปัจจุบันปัญหาการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์เกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยสถิติรถหายทั่วประเทศในปี พ.ศ. 2562 ฐานความผิดโจรกรรมรถยนต์ ซึ่งรับแจ้ง 115 ราย จับกุมจำนวน 78 ราย นอกจากนั้น หากย้อนลงไปในปี พ.ศ. 2554 รวมมีจำนวน 11,552 คัน ได้คืน 944 คัน ส่วนปี พ.ศ. 2555 รวมมีจำนวน 12,159 คัน ได้คืน 949 คัน และตั้งแต่เดือน เมษายน พ.ศ. 2556-เมษายน พ.ศ. 2557 พบว่าสถิติคดีการลักขโมยรถที่มีผู้เสียหายเข้าแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,952 คดี แบ่งเป็นรถยนต์ 369 คดี และรถจักรยานยนต์ 2,583 คดี ถือเป็นตัวเลขที่สูงมาก (ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2563) เนื่องจากรถยนต์ เป็นทรัพย์สินที่มีความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกและการดำรงชีวิตของประชาชน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเดินทางไปประกอบอาชีพหรือเป็นเครื่องมือในการประกอบอาชีพ และเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับค่าครองชีพและรายได้ของประชาชนที่ถูกกระทำรถยนต์ ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งเชิงเศรษฐกิจ เชิงสังคม และคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ไม่ใช่เฉพาะผู้เป็นเจ้าของเท่านั้น แต่รวมถึงทุกคนในครอบครัว (ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2563)

เนื่องจากรถยนต์มักถูกกระทำความผิดอย่างรวดเร็ว ขณะเดียวกันมีอาชญากรทำงานกันเป็นกลุ่ม แต่ส่วนการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์จะมีจำนวนไม่มาก เพราะต้องอาศัยความชำนาญในลักษณะเป็นมืออาชีพ ภายในกลุ่มจะมีความเชื่อมโยงสัมพันธ์กันทำงานในลักษณะเป็นขบวนการ หรือเรียกว่า “องค์กรอาชญากรรม” ซึ่งปัจจุบันการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์

มีหลายวิธี ดังนี้

(1) การลักขโมยรถยนต์ โดยการกระทำต่อกุญแจรถยนต์ รถยนต์ทุกคันจะมีกุญแจในส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์เป็นอุปกรณ์ในการป้องกันการโจรกรรม หรือเป็นเครื่องถ่วงเวลาในการโจรกรรม ไม่ว่าจะเป็นกุญแจประตูรถ กุญแจฝากระโปรง กุญแจติดเครื่องยนต์ก็ตาม การที่ผู้กระทำผิดจะลงมือรถยนต์แต่ละคันได้ ผู้กระทำผิดก็ต้องมีการเรียนรู้ถึงระบบกุญแจรถยนต์และจุดอ่อนของระบบกุญแจดังกล่าวก่อน (ไพฑูริย์ เพิ่มศิริวิศาล, 2529) โดยทั่วไปกุญแจรถยนต์ยี่ห้อเดียวกันจะมีโครงสร้างกุญแจที่เหมือนกันที่เรียกว่า “ลูกกุญแจมาตรฐาน” ลูกกุญแจมาตรฐานนี้จะป็นอุปกรณ์สำคัญในการที่ผู้กระทำผิดจะนำไปสร้างกุญแจขึ้นใหม่ เพื่อนำไปโจรกรรมรถยนต์

(2) การกระทำความผิดโดยอาศัยช่องทางธุรกิจ

ก. ธุรกิจการให้เช่าซื้อรถยนต์ ปัจจุบันธุรกิจที่เปิดช่องให้มีการลักขโมยรถยนต์ได้คือ ธุรกิจการเช่าซื้อรถยนต์และธุรกิจประกันภัย ธุรกิจทั้งสองประเภทนี้มักเป็นการกระทำควบคู่กันไป โดยผู้ที่ประกอบธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์จะบังคับให้มีผู้เช่าซื้อทำสัญญาประกันภัยกับรถยนต์ที่เช่าซื้อ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในทรัพย์สินของตน เพราะเมื่อรถยนต์ที่เช่าซื้อได้เกิดอุบัติเหตุเสียหาย หรือสูญหาย บริษัทผู้ให้เช่าซื้อก็จะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย (ไพฑูริย์ เพิ่มศิริวิศาล, 2529) และโดยทั่วไปบริษัทผู้ให้เช่าซื้อ เมื่อได้รับเงินงวดใช้เพียงพอแล้วก็ไม่ได้ตั้งใจที่จะดำเนินคดีกับผู้เช่าซื้ออีกต่อไป

ข. ธุรกิจประกันภัย การอาศัยช่องทางธุรกิจประกันภัยโดยตรง เป็นกรณีที่ผู้กระทำผิดจะทำการซื้อซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายจนไม่สามารถใช้ได้แล้ว พร้อมสมุดคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์ แต่คนร้ายจะทิ้งซากรถยนต์นั้นไป

เหลือแต่เพียงสมุดคู่มือจดทะเบียนรถยนต์นำไปทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย โดยแท้จริงแล้วมักจะเป็นกรณีที่คนร้ายกระทำการโดยสมรู้ร่วมคิดกับเจ้าหน้าที่บางคนของบริษัทประกันภัย เมื่อผู้กระทำผิดได้เป็นคู่สัญญาในสัญญาประกันภัยแล้ว ก็จะดำเนินการตามวิธีการที่ได้กล่าวมาแล้ว คือ จะไปทำการแจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานสอบสวนเพื่อนำหลักฐานไปขอรับเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย

เมื่อได้รถยนต์ที่ได้จากการกระทำความผิดมาแล้วนั้น ผู้กระทำความผิดก็จะนำรถยนต์ดังกล่าวมาดำเนินการเพื่อให้เอาออกจำหน่ายต่อไป ซึ่งมีวิธีการเพื่อให้รถยนต์ที่ได้จากการกระทำความผิดสามารถจำหน่ายได้ ต้องอาศัยช่องว่างของกฎหมาย โดยใช้วิธีการดังนี้ (ไพฑูริย์เพิ่มศิริวิศาล, 2529)

(1) นำรถยนต์ไปสวมทะเบียนซ้อนกับรถยนต์คันอื่น วิธีที่คนร้ายทำก็คือ รถยนต์ที่ขโมยมา คนร้ายจะนำไปเปลี่ยนแปลงหมายเลขเครื่อง หมายเลขตัวถัง ให้ตรงกับรถยนต์คันที่มีอยู่ หลังจากนั้นก็จะทำการถ่ายสำเนาใบคู่มือการจดทะเบียนให้ตรงกัน แผ่นป้ายวงกลมก็จะทำการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งว่าสูญหายไปเพื่อให้ออกใบแทนให้แล้วนำเอกสารดังกล่าวไปใช้กับรถยนต์ทั้งสองคัน ซึ่งรถทั้งสองคันหรือหลายๆ คันที่กระทำเช่นนี้มีการใช้ในต่างท้องที่กัน เพื่อให้ยากแก่การตรวจสอบ

(2) นำรถยนต์ไปสร้างเอกสารปลอมแล้วหลอกขายให้แก่บุคคลอื่น หลังจากที่ได้รถยนต์มาแล้วคนร้ายก็จะทำการปลอมคู่มือการจดทะเบียนและแผ่นป้ายวงกลมมาประกอบกับตัวรถ แล้วนำออกขายให้แก่บุคคลอื่นที่รู้ไม่เท่าทัน ซึ่งกรณีนี้เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าทำการยึดรถยนต์คันดังกล่าว ผู้ซื้อผู้สุจริตมักจะเป็นผู้ถูกดำเนินคดี

(3) นำรถยนต์ไปสวมซากรถยนต์คันอื่นวิธีการนี้ผู้กระทำผิดจะทำการซื้อซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเสียหายจนไม่อาจซ่อมได้จากบุคคลทั่วไปหรือบริษัทประกันภัย พร้อมเอกสารประกอบรถยนต์ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นสมุดคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์และแผ่นป้ายวงกลม แล้วจึงทำการติดตามโจรกรรมรถยนต์เป้าหมายที่มีเยื่อ รูน สี ตรงกับรถยนต์คันที่เป็นซากรถยนต์นั้น เมื่อโจรกรรมได้แล้วก็จะทำการตัดหมายเลขเครื่องและหมายเลขตัวถังรถคันที่เป็นซากรถยนต์ติดแทนหมายเลขเครื่องและหมายเลขตัวถังรถยนต์คันที่ได้โจรกรรมมา ซึ่งเป็นรถยนต์ที่มีเยื่อ รูน สีตรงกับรถยนต์คันที่เป็นซากรถยนต์คันดังกล่าวก็จะมีเอกสารประกอบอาชญากรรมถูกต้องแท้จริงแล้วนำไปขายได้โดยสะดวก

(4) นำรถยนต์ไปถอดเป็นชิ้นส่วนออกจำหน่าย เมื่อผู้กระทำผิดได้รถยนต์มาแล้วก็จะส่งเข้าโรงงานชำแหละชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อทำการชำแหละชิ้นส่วนของรถยนต์ออกเป็นส่วนๆ นำออกไปขายเป็นอะไหล่รถยนต์มือสองที่ปัจจุบันเป็นที่นิยมมาก

(5) ทำใบจดทะเบียนใหม่เป็นรถยนต์ที่ถูกต้อง โดยที่ผู้กระทำผิดอาจทำได้ 2 วิธีคือ วิธีแรกมีการสมคบกับเจ้าหน้าที่ที่จดทะเบียนรถยนต์ให้ทำการจดทะเบียนรถยนต์คันที่โจรกรรมมาตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง วิธีที่สองจัดทำเอกสารปลอมเกี่ยวกับตัวบุคคลแล้วทำการแจ้งย้ายรถยนต์ไปในแต่ละจังหวัด

(6) นำรถยนต์ไปจำหน่ายในต่างประเทศเมื่อผู้กระทำผิดได้รถยนต์มาแล้วก็จะนำรถยนต์ส่งออกไปตามแนวชายแดนเพื่อไปขายฝั่งประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งได้แก่ประเทศสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐประชาชนกัมพูชา โดยมีการรับส่งต่อสินค้ากันเป็นสายเป็นระบบ

การกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์จะมีกฎหมายเข้ามาเกี่ยวข้องเพื่อที่จะนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษหลายฉบับ เช่น ประมวลกฎหมายอาญา (ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ หรือความผิดเกี่ยวกับการปลอมเอกสาร) พระราชบัญญัติสรรพสามิต พ.ศ. 2527 (เกี่ยวกับการเสียภาษี ได้แก่ การกระทำที่มีการ “ตัดแปลง” รถยนต์) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2558 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2557 กฎหมายเหล่านี้ให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่ของรัฐในอันที่จะป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ แต่ก็ยังไม่สามารถจะแก้ไขปัญหากการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ได้ จะเห็นได้ว่า การกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์นั้นมีหลากหลายวิธี โดยผู้กระทำความผิดนั้นอาศัยความรู้ความสามารถ และช่องว่างของกฎหมายในการกระทำความผิดส่งผลให้สถิติการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติสูงขึ้นมาก

ในปัจจุบันมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งตามคำสั่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ 626/2552 ลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปจ.ตร.) ขึ้น โดยกำหนดให้กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางจัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์เพื่อควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลพัฒนาระบบงานให้ทันต่อสถานการณ์ตอบสนองนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เกิดผลเป็นรูปธรรม และให้การปราบปรามจับกุมผู้กระทำความผิดในการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ของกอง

บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงจัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เรียกโดยย่อว่า “ศปจ.ก.” ตามกรอบภารกิจ (คำสั่งกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางที่ 7/2553 เรื่อง ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง)

ศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปจ.ตร.) นี้ ได้มีโครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูล “เครือข่ายโจรกรรมรถ” (Link Chart) และเพิ่มช่องทางรับแจ้งเหตุ ผ่าน Application บนจอโทรศัพท์มือถือ สมาร์ทโฟน ให้ประชาชนได้แจ้งเหตุ เรียกว่า “Lostcar” ซึ่งสามารถตรวจสอบข้อมูลบุคคล กลุ่มแก๊ง ประวัติอาชญากรรม และลักษณะแผนประทุษกรรมเครือข่ายการโจรกรรมรถ อันเป็นการบูรณาการแลกเปลี่ยนข้อมูลตำรวจทุกหน่วย สมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัทผู้ประกอบธุรกิจการเช่าซื้อรถ ในการสกัดจับป้องกันเหตุอย่างทันท่วงที อันเป็นการช่วยลดสถิติรถหายและเพิ่มผลการจับกุมให้มากขึ้น (RTP Application Center, 2563)

จากสภาพปัญหาที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่า จากการติดตามผลการปฏิบัติด้านการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมทุกหน่วยงานในสังกัดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่าคดีโจรกรรมรถยนต์ยังมีแนวโน้มสูงและมีการพัฒนารูปแบบวิธีการมากยิ่งขึ้น นอกจากนั้นแม้ว่าสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปจ.ตร.) ได้มีระบบการเชื่อมโยงฐาน

ข้อมูล “เครือข่ายโจรกรรมรถ” (Link Chart) และเพิ่มช่องทางรับแจ้งเหตุ ผ่าน Application บนจอโทรศัพท์มือถือ สมาร์ทโฟน ให้ประชาชนได้แจ้งเหตุ เรียกว่า “Lostcar” แต่จากที่ได้มีการศึกษาเกี่ยวกับแอปพลิเคชันบนจอโทรศัพท์มือถือที่เรียกว่า “Lostcar” นั้น พบว่าเป็นแอปพลิเคชันที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในการ แจ้งข้อมูล และค้นหาข้อมูลรถสูญหาย ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และแอปพลิเคชันดังกล่าวจะทำหน้าที่ในการแจ้งเบาะแสข้อมูล รถหายทั้งคัน รถหายบางชิ้นส่วน เกิดเหตุที่ไม่ปรกติกับรถ เบาะแสบกเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ หรืออื่นๆ

ประเด็นปัญหาคือ แอปพลิเคชันดังกล่าวไม่ได้มีกระบวนการหรือกลไกใดที่ทำหน้าที่ในการทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของรถยนต์และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน หรือมีระบบการใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ ซึ่งถือว่าเป็นอีกกลไกหนึ่งที่สำคัญและทำให้การป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมรถยนต์ และทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของรถยนต์และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน ตลอดจนองค์กรมีโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น และสามารถนำระบบไปพัฒนาใช้งานกับหน่วยงานภายนอกที่อื่นได้

ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ในความรับผิดชอบสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเขตความรับผิดชอบทั่วประเทศ แต่ในการศึกษาวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาเฉพาะเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบ 8 จังหวัด ในภาคตะวันออกเฉียงใต้แก่จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด นครนายก

ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และสระแก้ว มีพื้นที่รับผิดชอบ 37,000 ตารางกิโลเมตร มีจำนวนประชากรที่ปรากฏในทะเบียนราษฎรรวมทั้งสิ้น 4,283,493 คน ประชากรแฝงที่มาประกอบอาชีพในพื้นที่ 1,563,265 คน ประกอบด้วย 58 อำเภอ 9 กิ่งอำเภอ 1 เขตปกครองพิเศษ (เมืองพัทยา) 1 เทศบาลนคร 13 เทศบาลเมือง และองค์การบริหารส่วนตำบลจำนวน 481 แห่ง (ตำรวจภูธรภาค 2, 2563) เพราะเป็นพื้นที่ที่มีจังหวัดติดชายแดน ตลอดจนมีแหล่งท่องเที่ยวอันเป็นที่นิยมโดยมีนักท่องเที่ยวภายในประเทศและต่างประเทศเข้ามาพักอาศัยและใช้รถยนต์เพื่อไปยังสถานที่ต่างๆ จำนวนมาก จึงเป็นการจูงใจและทำให้เกิดกรณีการโจรกรรมรถยนต์

การวิจัยนี้จึงกำหนดหัวข้อการวิจัย คือ การพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาและวิจัยหลักการ ทฤษฎี และแนวคิดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2

2. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์สภาพการณ์ของปัญหาและผลกระทบการพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2

3. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์เกี่ยวกับการพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ของต่างประเทศ

4. เพื่อจัดทำรูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2

## วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1. กลุ่มเป้าหมายในการวิจัย ได้แก่ (1) เจ้าหน้าที่ตำรวจ ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศปจ.ร.น.) (2) เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนงานป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ตำรวจภูธร ภาค 2 (3) ผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถยนต์ (4) นักเขียนโปรแกรม (Programmer)

2. เครื่องมือในการวิจัย ได้แก่ การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview)

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่ การเก็บรวบรวมข้อมูลจาก (1) ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) คือ เป็นข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมาย (2) ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) คือ เป็นข้อมูลที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลเอกสารต่างๆ (Document Research) อาทิ รายงานวิจัย ตำรา เอกสาร รายงานการวิจัยการประชุมและสัมมนา วิทยานิพนธ์และบทความเกี่ยวกับรูปแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 รวมทั้งเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

## ผลการวิจัย

การพัฒนาแบบโปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 ผลการวิจัยพบว่ายังมีปัญหาและอุปสรรค ดังนี้

1. ปัญหาเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ ในประเด็นนี้ การทำหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจได้พยายามป้องกันและปราบปรามกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถยนต์อย่างต่อเนื่อง และใช้วิธีการมาตรการในการป้องกันและปราบปราม ตลอดจน

การบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมการโจรกรรมรถยนต์ อย่างไรก็ตาม การทำหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ที่ให้ความช่วยเหลือและดูแลประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถยนต์ ส่วนใหญ่การทำหน้าที่จึงเป็นไปในลักษณะของการรับแจ้งเหตุ ลงพื้นที่เพื่อติดตามคนร้ายมาดำเนินคดีตามกฎหมาย และหามาตรการในการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการใช้กำลังพลของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมคงไม่เพียงพอ

2. ปัญหาเกี่ยวกับโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ในประเด็นนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีแอปพลิเคชันในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในการแจ้งข้อมูลและค้นหาข้อมูลรถสูญหายทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และแอปพลิเคชันดังกล่าวจะทำหน้าที่ในการแจ้งเบาะแสข้อมูล รถหายทั้งคัน รถหายบางชิ้นส่วน เกิดเหตุที่ไม่ปรกติกับรถ เบาะแสเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ หรืออื่นๆ นอกจากนั้นการทำหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจเอง ยังได้มีการเรียนรู้เกี่ยวกับอาชญากรรม ศึกษาพฤติกรรมคนในพื้นที่ ตลอดจนสอดส่องพื้นที่ๆ ตนดูแล เพื่อป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมต่างๆ ไม่ให้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม การทำหน้าที่ดังกล่าวข้างต้นพบว่า แอปพลิเคชันดังกล่าวไม่ได้มีกระบวนการหรือกลไกใดที่ทำหน้าที่ในการทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของรถยนต์และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน หรือมีระบบการใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ ซึ่งถือว่าเป็นอีกกลไกหนึ่งที่สำคัญและทำให้การป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

## สรุปผล

การวิจัยเรื่องการพัฒนารูปแบบโปรแกรมป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับภัยอันตรายในพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 ผู้วิจัยสามารถสรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

1. ปัญหาเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ พบว่าการใช้เทคโนโลยีเพื่อเข้ามาช่วยในการเฝ้าติดตามและแจ้งเตือน ในกรณีรถยนต์ถูกโจรกรรม ย่อมเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยในการตรวจจับและป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ได้ด้วย โดยอาจอยู่ในรูปแบบของอุปกรณ์ติดตาม เพื่อระบุตำแหน่งที่อยู่และสถานการณเคลื่อนไหวต่างๆ อุปกรณ์รับส่งข้อมูล มีหน้าที่ติดต่อสื่อสารระหว่างอุปกรณ์ติดตามกับระบบฐานข้อมูล และระบบฐานข้อมูลทำหน้าที่เก็บข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของผู้ใช้งานรถยนต์ ตลอดจนข้อมูลที่ถูกส่งมาจากอุปกรณ์ติดตาม เพื่อนำมาวิเคราะห์รูปแบบสถานะต่างๆ ที่เกิดขึ้น สุดท้ายระบบแจ้งเตือนทำหน้าที่ในการส่งข้อความแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ ในกรณีที่รถยนต์มีการเคลื่อนไหวที่ผิดปกติหรือมีแนวโน้มที่จะถูกโจรกรรมขึ้น เป็นต้น

2. ปัญหาเกี่ยวกับโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ พบว่าการใช้แอปพลิเคชันเพื่อป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ที่มีกระบวนการ หรือกลไกใดที่ทำหน้าที่ในการทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของรถยนต์ และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน หรือมีระบบการใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ ย่อมส่งผลให้การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์มีประสิทธิภาพ

## การอภิปรายผล

ผลการวิจัยมีประเด็นสำคัญนำมาอภิปราย ดังนี้

1. ปัญหาเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ ในกรณีนี้เนื่องด้วยการใช้กำลังพลของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมคงไม่เพียงพอ ดังนั้น การใช้เทคโนโลยีเพื่อเข้ามาช่วยในการเฝ้าติดตามและแจ้งเตือน ในกรณีรถยนต์ถูกโจรกรรม ย่อมเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยในการตรวจจับและป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ได้ด้วย โดยอาจอยู่ในรูปแบบของอุปกรณ์ติดตาม เพื่อระบุตำแหน่งที่อยู่และสถานการณเคลื่อนไหวต่างๆ อุปกรณ์รับส่งข้อมูลมีหน้าที่ติดต่อสื่อสารระหว่างอุปกรณ์ติดตามกับระบบฐานข้อมูล และระบบฐานข้อมูลทำหน้าที่เก็บข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของผู้ใช้งานรถยนต์ ตลอดจนข้อมูลที่ถูกส่งมาจากอุปกรณ์ติดตาม เพื่อนำมาวิเคราะห์รูปแบบสถานะต่างๆ ที่เกิดขึ้น สุดท้ายระบบแจ้งเตือนทำหน้าที่ในการส่งข้อความแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ ในกรณีที่รถยนต์มีการเคลื่อนไหวที่ผิดปกติหรือมีแนวโน้มที่จะถูกโจรกรรมขึ้น เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ของสหรัฐอเมริกาและประเทศอังกฤษ โดยมีมาตรการในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ติดตาม และนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษตามกฎหมาย และสอดคล้องกับทฤษฎีว่าด้วยการป้องกันอาชญากรรม ซึ่งหลักสำคัญของทฤษฎีควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมมุ่งที่การลดช่องโอกาสสำหรับประกอบอาชญากรรมในสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอาชญากรรมประเภทประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน นอกจากนี้มุ่งสนับสนุนการรวมตัวและสัมพันธ์ภาพระหว่างสุจริตชนในสังคม เพื่อให้เกิดแรงต้านทุจริตซึ่งเป็นกลุ่มน้อยภายในกรอบของกฎหมายและการตรวจกฎหมายเพื่อผลประโยชน์ของประชาชนเป็นส่วนรวม และสอดคล้องกับทฤษฎีหลักค้นหาความจริง ซึ่งเป็นการค้นหาข้อเท็จจริงหรือหลักฐานของคดีเพื่อให้ได้ข้อยุติธรรมตามความเป็นจริง ซึ่งไม่ว่า



ข้อเท็จจริงหรือหลักฐานนั้นจะเป็นผลดีหรือผล  
ร้ายต่อผู้ต้องหา พนักงานสอบสวนต้องค้นหา  
เข้ามาในคดีเพื่อพิสูจน์ความผิดหรือความบริสุทธิ์  
ของผู้ต้องหา

2. ปัญหาเกี่ยวกับโปรแกรมป้องกันและ  
ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ในกรณีนี้เนื่อง  
ด้วยการใช้แอปพลิเคชันเพื่อป้องกันและปราบ  
ปรามการโจรกรรมรถยนต์ที่มีกระบวนการ หรือ  
กลไกใดที่ทำหน้าที่ในการทำให้เจ้าของรถยนต์ที่  
ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหว  
ของรถยนต์ และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน หรือมี  
ระบบการใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง  
ได้ ย่อมส่งผลให้การป้องกันและปราบปรามการ  
โจรกรรมรถยนต์มีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้อง  
กับทฤษฎีเกี่ยวกับนวัตกรรม ทฤษฎีนี้อยู่บน  
พื้นฐานที่ว่า การสร้างความรู้และความคิดใหม่ เพื่อ  
ให้ผลลัพธ์ใหม่ทางธุรกิจ สังคมและระบบเศรษฐกิจ  
ซึ่งให้ความสำคัญกับการปรับปรุงกระบวนการ  
ดำเนินภายในองค์กร เพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์  
ที่ตอบสนองความต้องการของธุรกิจ สังคม และ  
ระบบเศรษฐกิจ

## ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาวิจัยการพัฒนาารูปแบบ  
โปรแกรมการป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับ  
รถยนต์ในเขตพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 2 พบว่า  
ในปัจจุบันแม้ว่าสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มี  
แอปพลิเคชันเพื่อป้องกันและปราบปรามการ  
โจรกรรมรถยนต์ แต่แอปพลิเคชันดังกล่าวไม่ได้  
มีกระบวนการหรือกลไกใดที่กำหนดให้เจ้าของ  
รถยนต์ที่ถูกโจรกรรมสามารถตรวจสอบความ  
เคลื่อนไหวของรถยนต์ และไม่มีแจ้งเตือนไปยัง  
ผู้ใช้งาน หรือไม่มีระบบการใช้งานร่วมกับหน่วย  
งานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ อันเป็นกลไกที่สำคัญและ  
ทำให้การป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับรถยนต์  
มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น ดังนั้น ในการวิจัยนี้ผู้วิจัย

จึงมีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

### 1. ชื่อแอปพลิเคชัน

การสร้างแอปพลิเคชัน ที่เรียกว่า “แอป  
พลิเคชันป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม  
รถยนต์” โดยเน้นรูปแบบการทำงานของแอปพลิเคชัน  
ในเรื่องของการตรวจสอบความเคลื่อนไหว  
ของรถยนต์ ย่อมทำให้เจ้าของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรม  
สามารถตรวจสอบความเคลื่อนไหวของรถยนต์  
และแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งาน หรือมีระบบการใช้งาน  
ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ โอกาสในการ  
ติดตามและนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมกลับคืนมาได้  
จึงมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น

### 2. ผู้มีสิทธิในการสมัครใช้แอปพลิเคชัน

กำหนดให้ผู้มีสิทธิในการสมัคร  
แอปพลิเคชันต้องเป็นเจ้าของรถยนต์ (ผู้มีชื่อ  
เป็นผู้ครอบครองรถยนต์ในทางทะเบียน) จึง  
เป็นเจ้าของรถยนต์เท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อป้องกัน  
บุคคลแอบอ้างหรือไม่ใช่เจ้าของรถยนต์ และ  
เพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการติดตาม  
รถยนต์ที่ถูกโจรกรรม และนำรถยนต์คันดังกล่าว  
นั้นมาคืนเจ้าของรถยนต์ที่แท้จริง ป้องกันปัญหา  
การโจรกรรมรถยนต์ซ้ำซ้อน อันเกิดจากแอบอ้าง  
หรือใช้กปลอม

### 3. เลขตัวเครื่อง/ตัวถัง ทะเบียนรถยนต์

กำหนดให้แอปพลิเคชันป้องกันและปราบ  
ปรามการโจรกรรมรถยนต์” จึงต้องกรอกข้อมูล  
เกี่ยวกับเลขตัวเครื่อง/ตัวถัง เพื่อยืนยันข้อมูลของ  
รถยนต์นั้นอันเป็นส่วนหนึ่งในการทำให้ค้นหาพิกัด  
ของรถยนต์นั้นได้

### 4. ทะเบียนรถยนต์

กำหนดให้ “แอปพลิเคชันป้องกันและ  
ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์” จึงต้องกรอก  
ข้อมูลเกี่ยวกับทะเบียนรถยนต์ เพื่อยืนยันข้อมูล

ของรถยนต์นั้นอันเป็นส่วนหนึ่งในการทำให้ค้นหา พิกัดของรถยนต์นั้นได้

### 5. ข้อมูลเกี่ยวกับพิกัดของรถยนต์ ข้อมูลสัญญาณที่แจ้งเตือนมายังเจ้าของรถยนต์ และการแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

เนื่องจากการค้นหาตำแหน่งของรถยนต์โดยใช้ดาวเทียมช่วยในการส่งค่าเพื่อคำนวณตำแหน่งพิกัดของรถยนต์ เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยในการค้นหาว่ารถยนต์ที่ถูกโจรกรรมนั้นอยู่แห่งใด และกำลังเคลื่อนย้ายไปสถานที่ใด และทำให้ข้อมูลดังกล่าวทำให้เจ้าหน้าที่สามารถค้นหาข้อมูลความจริงเกี่ยวกับรถยนต์นั้นได้รวดเร็วขึ้น แอปพลิเคชันป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์” ควรมีผลการแจ้งเตือนข้อมูลเกี่ยวกับพิกัดของรถยนต์ โดยเป็นข้อมูลสัญญาณที่แจ้งเตือนมายังเจ้าของรถยนต์ และการแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

### 6. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

หากข้อมูลการโจรกรรมรถยนต์กระจายไปยังทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องและเชื่อมโยงกับโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ย่อมทำให้การประสานงานและการติดตามมีความรวดเร็ว และทำให้โอกาสที่คนร้ายจะเคลื่อนย้ายรถสำเร็จเป็นเรื่องที่ยากขึ้น “แอปพลิเคชันป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์” จึงควรมีการแจ้งข้อมูลศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

เนื่องการวิจัยกำหนดขอบเขตการวิจัยเฉพาะรูปแบบโปรแกรมการป้องกันและโจรกรรมรถยนต์ ศึกษากรณีพื้นที่ภาค 2 ซึ่งผลจากการ

วิจัยพบว่ายังมีประเด็นสำคัญที่สมควรจะได้มีการทำวิจัยเพิ่มเติมต่อไปอีกเพื่อให้มีการพัฒนารูปแบบโปรแกรมการป้องกันและโจรกรรมรถยนต์มากขึ้น ดังนั้น การวิจัยจึงเสนอแนะประเด็นที่จะเป็นหัวข้อการวิจัยต่อไปได้แก่ ประเด็นของการมีหน่วยงานเฉพาะที่ทำหน้าที่ในการพัฒนาโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ เนื่องจากในปัจจุบันหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการดูแลเรื่องการป้องกันและโจรกรรมรถยนต์ ยังไม่มีเฉพาะสำหรับการพัฒนาโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ แต่เป็นหน่วยงานในสังกัดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์เท่านั้น ดังนั้น หากมีหน่วยงานเฉพาะที่ส่งเสริมและคุ้มครองเกี่ยวกับการพัฒนาโปรแกรมป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ ย่อมทำให้มีแอปพลิเคชันที่ทันสมัยและมีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยเรื่องนี้ ผู้วิจัยจึงขอขอบคุณมหาวิทยาลัยศรีปทุมและขอขอบคุณคณะนิติศาสตร์ ที่ได้ให้การสนับสนุนเป็นอย่างดีในทุกๆ ด้าน จนงานวิจัยสามารถสำเร็จลุล่วงได้อย่างรวดเร็ว ปราศจากอุปสรรคใดๆ และขอกราบขอบพระคุณท่าน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (พิเศษ) พ.ต.ต. ดร.ชูชีวรรณ ตมิศานนท์ และ ดร.ศิวพร เสาวคนธ์ ที่ได้กรุณาตอบรับเป็นที่ปรึกษาผลงานวิจัยเรื่องนี้ รวมทั้งได้กรุณาให้ข้อติชมและข้อคิดเห็นต่างๆ จนทำให้ผู้วิจัยสามารถวิจัยในเชิงลึกได้เป็นอย่างดี

## เอกสารอ้างอิง

- ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล. (2529). *การสืบสวนคดีอาญา 1*. ภาควิชาการตำรวจ ส่วนวิชาการสืบสวน โรงเรียน  
นายร้อยตำรวจ.
- ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2563). *เจาะภารกิจ  
“ศูนย์รถหายสายด่วน 1192”*. [http://rodweekly.com/news\\_detail.php?q\\_id=1507](http://rodweekly.com/news_detail.php?q_id=1507).
- ตำรวจภูธรภาค 2. (2563). *พื้นที่รับผิดชอบ*. [http://www.p2.go.th/newweb/index.php/th/about-us/  
area-respons](http://www.p2.go.th/newweb/index.php/th/about-us/area-respons).
- RTP Application Center. (2563). *แจ้งและตรวจสอบรถหายตำรวจภูธรภาค*. [http://apps.police.go.th/  
apps.php?id=2](http://apps.police.go.th/apps.php?id=2).